

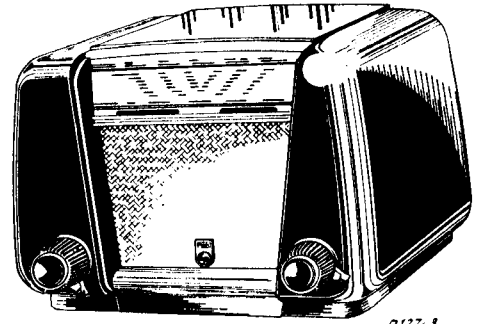
PHILIPS SERVICE

BX 300 U

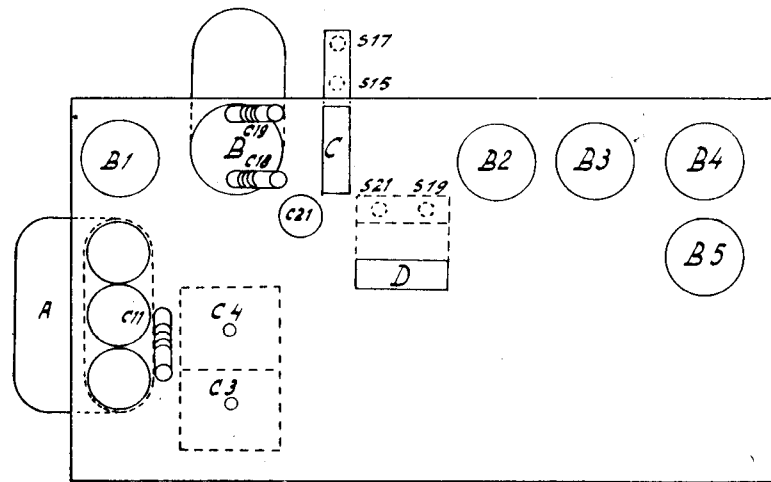
\approx 25 — 31,58 m (12 — 9,5 Mc/s) 9742 X Z = 5 Ω
 187,5—580 m (1600 —517 kc/s) 117 V, 220V,
 740 —2000 m (405,4—150 kc/s) 200 V—(—R4)

452 kc/s

45 W



| 187,5—580 m I | | 187,5—580 m III | | 740—2000 m III | |
|------------------------|--|-----------------|---|-----------------|--|
| VOL. max | | VOL. max | | VOL. max | |
| C3, C4 min | | C3, C4 min | | C3, C4 160 kc/s | |
| 452 kc/s-33000 pF-g1B1 | | o | | 160 kc/s— | |
| S21, S19, S15, S17 max | | 1630 kc/s— | Y | C19 max | |
| | | C21, C11 max | | | |
| | | C3, C4 550 kc/s | Y | | |
| | | 550 kc/s— | Y | | |
| | | C18 max | | | |



R12973

| 1950 | | | |
|------|-----------------|----------------|----------------------------|
| R1 | 1000 Ω | 48 557 10/1K | C1 50 μ F 48 317 C8/50 |
| R2 | 220 Ω | 49 379 62.0 | C2 50 μ F +50 |
| R3 | 430 Ω | | C3 12-492 pF 49 001 56.1 |
| R4 | 200 Ω | 49 417 03.0 | C4 12-492 pF 49 001 56.1 |
| R5 | 180 Ω | | C5 1000 pF 48 757 20/1K |
| R6 | 10000 Ω | 48 551 10/10K | C6 100 pF 48 203 20/100E |
| R7 | 47000 Ω | 48 555 10/47K | C7 4700 pF 48 757 20/4K7 |
| R9 | 22000 Ω | 48 556 10/22K | C8 15 pF 48 201 10/15E |
| R10 | 12000 Ω | 48 555 10/12K | C9 47000 pF 48 750 10/47K |
| R11 | 22000 Ω | 48 556 10/22K | C10 120 pF 48 203 02/120E |
| R12 | 2,7 M Ω | 48 555 10/2M7 | C11 25 pF 49 005 49.3 |
| R13 | 0,1 M Ω | 48 555 10/100K | C12 18 pF 48 201 05/18E |
| R14 | 0,45 M Ω | 49 501 14.3 | C13 220 pF 48 203 02/220E |
| R14a | 0,05 M Ω | | C14 47000 pF 48 752 10/47K |
| R15 | 6,8 M Ω | 48 555 10/6M8 | C15 82 pF 48 203 10/82E |
| R16 | 0,47 M Ω | 48 555 10/470K | C16 15000 pF 48 750 10/15K |
| R17 | 0,82 M Ω | 48 555 10/820K | C17 220 pF 48 203 20/220E |
| R18 | 150 Ω | 48 557 10/150E | C18 400-575 pF 49 005 55.2 |
| R19 | 0,1 M Ω | 48 555 10/100K | C19 175 pF 49 005 52.2 |
| R20 | | 49 379 67.3 | C20 180 pF 48 203 02/180E |
| | | | C21 30 pF 28 212 36.4 |
| | | | C22 22 pF 48 201 05/22E |
| | | | C23 190 pF B1 518 56.0 |
| | | | C24 115 pF |
| | | | C25 115 pF |
| | | | C26 47000 pF 48 751 10/47K |
| | | | C27 102 pF |
| | | | C28 102 pF |
| | | | C29 6800 pF 48 751 10/6K8 |
| | | | C30 82 pF 48 203 10/82E |
| | | | C31 390 pF 48 203 10/390E |
| | | | C32 6800 pF 48 751 10/6K8 |
| | | | C34 22000 pF 48 758 20/22K |
| | | | C35 15 pF 48 201 20/15E |
| | | | C36 47 pF 48 223 10/47E |
| | | | C37 47 pF 48 203 10/47E |
| | | | C38 220 pF 48 203 10/220E |

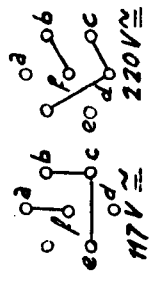
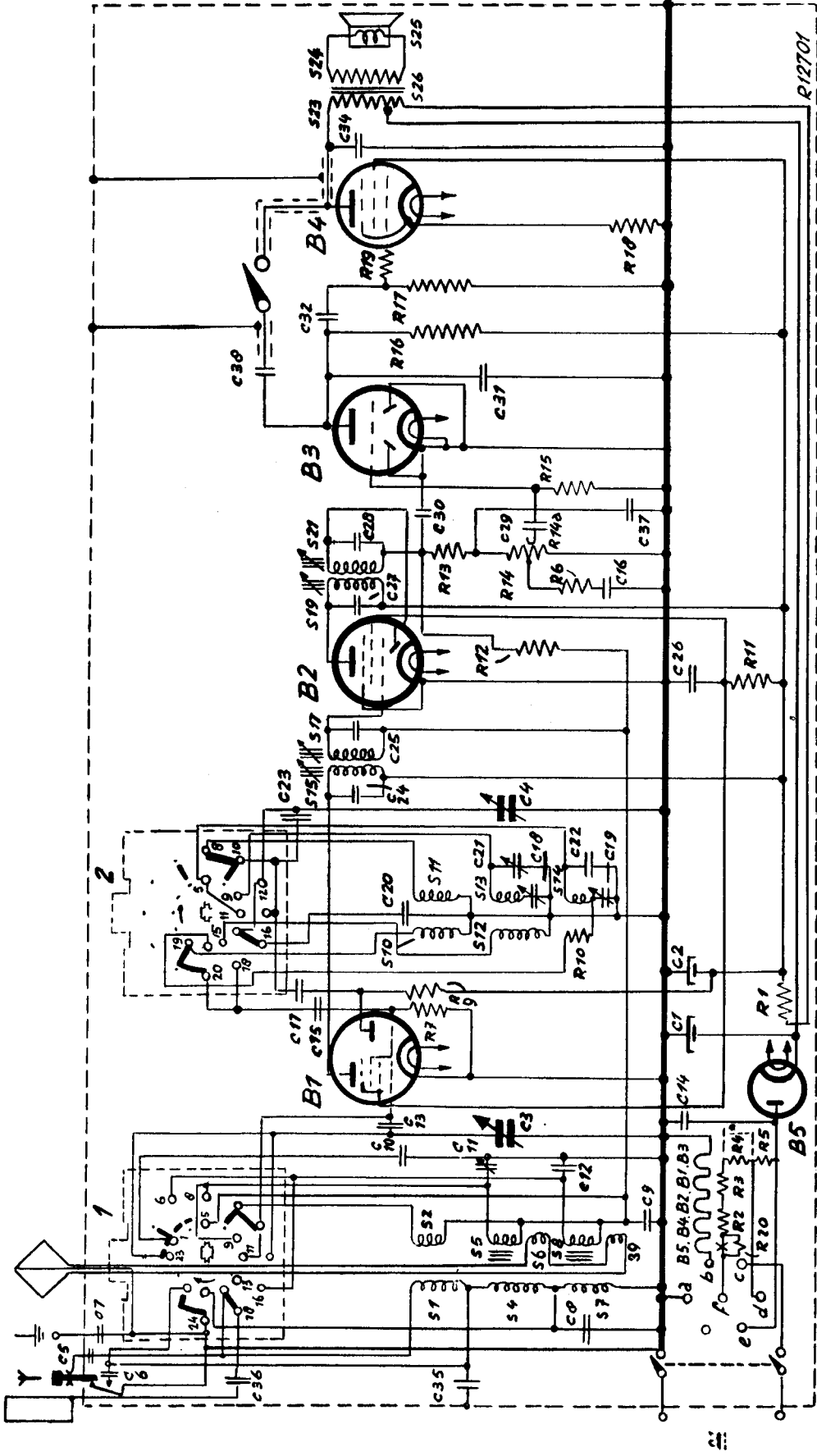
| | B1 | B2 | B3 | B4 | |
|--------|----------------|--------|--------|-------|----|
| | UCH 42 | UAF 42 | UBC 41 | UL 41 | |
| Va | H 170 T 90 | 170 | 55 | 177 | V |
| Vg2(4) | 82 | 82 | — | 170 | V |
| Vk | — | — | — | 9 | V |
| Ia | H 2,4 T 4,4 | 5,2 | 0,2 | 46 | mA |
| Ig2(4) | 3 | 0,8 | — | 8,4 | mA |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

VC1 = 195 V, VC2 = 170 V

| | | | |
|--------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------------------|
| S1, S2, S4, S5, S6, S7, S8, S9 | A3 122 85.1 | S15, S17, C24, C25 | A3 124 25.0 |
| S10, S11, S12, S13, S14 | A3 122 86.1 | S19, S21, C27, C28 S23, S24, S26 | A3 124 25.0 A3 151 72.2 |
| L1 | 8097D-00 | | |

93 933 35.1

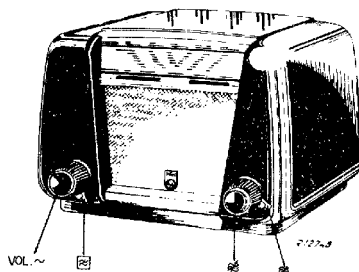
BX 300 U



- UCH 42 91 92 294 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 B1
- UAF 42 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 B2
- UBC 41 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 B3
- UL 41 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 B4
- UY 41 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 B5
- S1 S4 S6 S7 S9 S2 S5 S8 S10 S13 S11 S14 S12 S15 S17 S18 S19 S21 S22 S23 S24 S25 S26 S27 S28 S29 S30 S31 S32 S33 S34 S35 S36 S37 S38 S39 S40 S41 S42 S43 S44 S45 S46 S47 S48 S49 S50 S51 S52 S53 S54 S55 S56 S57 S58 S59 S60 S61 S62 S63 S64 S65 S66 S67 S68 S69 S70 S71 S72 S73 S74 S75 S76 S77 S78 S79 S80 S81 S82 S83 S84 S85 S86 S87 S88 S89 S90 S91 S92 S93 S94 S95 S96 S97 S98 S99 S100
- C24 C25 S15 S17 C27 C28 S19 S21
- R12701

PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE

voor het apparaat
BX300U

1950

Voor voeding uit gelijk en wisselstroomnetten

GOLFGEBIED

K.G. : 25 - 31,58 m (12 - 9,5 MHz) 1630 en 550 kHz
 M.G. : 187,5 - 580 m (1600 - 517 kHz) 160 kHz.
 L.G. : 740 - 2000 m (405,4 - 150 kHz)

BUIZEN

B1 : UCH42
 B2 : UAF42
 B3 : UBC41
 B4 : UL41
 B5 : UY41
 Verlichtingslampje : L1 : 8097D-00.

BANDEREEDTE

De m.f. bandbreedte (1:10) gemeten vanaf
 gl B1 is ongeveer 14 kHz.
 De "overall"bandbreedte (1:10) gemeten
 vanaf de antennebus is bij 250 en 1000
 kHz ongeveer 13 kHz.

VERBRUIK

45 W (bij 220 V \sim)
 35 W (bij 117 V \sim)

AFMETINGEN

Hoogte : 20 cm)
 Breedte : 27 cm) incl. knoppen
 Diepte : 19 cm)

TRIMFREQUENCIESMIDDENFREQUENTIE : 452 kHz.LUIDSPREKER

Type 9742X Z = 5 ohm (1000 Hz).

BEDIENINGSKNOPPEN

Voorzijde rechts: Afstemming en
 golf lengtescha-
 kelaar.
 links : Netschakelaar,
 volumeregelaar
 en toonschake-
 laar.

VOEDINGSSPANNINGEN

Omschakelbaar voor 117 en 220 V \approx
 Door kortsluiten van R4 (op
 stand 220 V \approx) geschikt voor
 200 V \approx .

GEWICHT

Ongeveer 3,2 kg. (incl. buizen).

BELANGRIJK.

Bij aansluiting op een wisselstroomnet is het bij reparatie of trimmen noodzakelijk een transformator met gescheiden wikkelingen te gebruiken. De secundaire wikkeling mag niet geaard zijn, terwijl slechts een apparaat op de transformator aangesloten mag worden. Het chassis kan dan geaard worden. Het codenummer van een voor dit doel geschikte transformator is in de "Lijst van Onderdelen en Gereedschappen" gegeven. Bij aansluiting op gelijkstroomnetten moet op de juiste polariteit getlet worden.

ENIGE BIJZONDERHEDEN VAN HET PRINCIPESHEMA.

De ontvanger is voorzien van een raamantenne, die zeer effectief werkt op M.G. en L.G. Voor de K.G. is een capacatieve antenne aangebracht. Ook wanneer een buitenantenne gebruikt wordt blijven de capacatieve- en de raamantenne aangesloten. Indien echter geen buitenantenne aangesloten is, wordt C6 parallel aan C35 geschakeld, ter compensatie van de invloed van de antennecapaciteit.

AFREGELLEN VAN DE ONTVANGER

ALGEMEEN

Voor het trimmen van het m.f. gedeelte is het noodzakelijk het apparaat uit te kasten, terwijl tevens de afschermplaat onder het chassis verwijderd moet worden.

De oscillatorfrequentie is hoger dan de signaalfrequentie op alle golfgebieden, behalve op 25 m (K.G.).

A. MIDDENFREQUENT BANDFILTERS

1. Volumeregelaar op maximum.
2. Variabele condensator op minimum capaciteit.
3. Chassis aarden met inachtneming van hetgeen onder "Belangrijk" genoemd is.
4. Outputmeter via trimtransformator aansluiten op de luidsprekerklemmen.
5. M.F. signaal van 452 kHz aan gl B1 via 33000 pF toevoeren.
6. Schroefjes op de m.f. spoelbussen uitdraaien.
7. Trim achtereenvolgens op maximum output de 4e, 3e, 1e en 2e m. f. kring. Zie fig. 7.
Na het trimmen van de laatste kring (2e) mogen de hiervoor getrimde kringen niet meer bijgesteld worden.
8. Schroeven aflakken met "smeltmassa".

B. H.F. en OSCILLATORRINGEN

1. Volumeregelaar op maximum en chassis aarden, met inachtneming van hetgeen onder "Belangrijk" is genoemd.
2. Outputmeter via trimtransformator aansluiten op de luidsprekerklemmen. Golfgebiedschakelaar op M.G.
3. Variabele condensator op minimum, de wijzer moet nu op het 0 punt uit het links op de schakelaar.

4. Voer nu een signaal van 1630 kHz toe aan de antennebus.
5. Resp. C21 en C11 trimmen op maximum output.
6. Afstemmen op het trimpunt van 550 kHz, signaal van 550 kHz aan de antennebus toevoeren.
7. Trim C18 op max. output.
8. Golfgebiedschakelaar op L.G. Afstemmen op 160 kHz trimpunt en een signaal van 160 kHz toevoeren aan de antennebus.
9. Trim C19 op maximum output.

N.B.

Het K.G. gebied wordt niet afgeregeld.

REPARATIES EN UITWISSELEN VAN ONDERDELEN.UITKASTEN VAN HET CHASSIS.

1. Verwijder de achterwand.
2. Verwijder de knoppen van de volumeregelaar en afstemming.
3. Schroef de bevestiging van de wijzer aan de aandrijfkabel los.
4. Soldeer de luidsprekeraansluitingen op de uitgangstransformator en de capacitieve antenne (rechts boven in de kast) los.
5. Neem de 4 bevestigingsbouten (2 onder het chassis en 2 boven in de kast) los.
6. Het chassis kan nu uit de kast genomen worden.

N.B.

De aandrijfbus van de golfgebiedschakelaar en toenschakelaar kunnen eerst na het uitkassen van het chassis voorzichtig uit de kast genomen worden.

AANDRIJFKABEL.

De tekening van de aandrijving is opgenomen onder fig. 8. De variabele condensator is hier getekend in de stand minimum, de lengte van het aandrijftouw is 675 mm en 705 mm.

LUIDSPREKER.

De luidspreker kan niet gerepareerd worden en dient, wanneer defect, geheel vervangen te worden.

GOLFBEREIKSCHAKELAAR.

De complete schakelaarsegmenten zijn niet opgenomen in de "Lijst van Onderdelen en Gereedschappen". Deze segmenten zullen in de service werkplaats samengesteld moeten worden. Alle onderdelen hiervoor vindt men in de "Algemene Stuklijst", blad D1 t/m D4.

Er is een speciale tang (codenummer 09 994 14.0, zie blad G3, "Algemene Stuklijst") gemaakt voor het samenstellen van de schakelaarsegmenten. Met behulp van deze tang en een normale punttang, benevens de onderdelen van bovengenoemde bladen, kan elk gewenst schakelaarsegment samengesteld worden.

Als model kan men een oud segment nemen, hoewel men, na het bestuderen van de tekening, het segment gemakkelijk zelf kan maken, aan de hand van het principeschema. Teneinde het maken van nieuwe segmenten te vergemakkelijken volgt hier een korte beschrijving van de gevolgde tekenmethode. De tekening toont de schakelaar, gezien vanaf de voorkant van het chassis, in de normale stand, zoals het apparaat gebruikt wordt. De nummers van de contactlippen in het principeschema corresponderen met die van het bedradingsschema. De rotor is getekend in de uiterste stand linksom. De contactveren van de stator worden voorgesteld door kleine cirkeltjes; de plaatsen op de stator, waar zich geen contactveren bevinden, worden aangegeven door punten (Zie fig. 1a).

Wanneer men door het cilindrische gat van de stator kijkt, ziet men de grootste diameter aan de voorzijde en de kleinste diameter achter. Hiermede in overeenstemming geeft de buitenste ring van cirkels de statorcontacten aan, welke zich aan de voorzijde van het segment bevinden (even nummers), terwijl de binnenste ring van cirkels de contactveren aan de achterzijde voorstelt (oneven nummers). De cirkels geven de contactpunten aan. De soldeerlippen zijn $22,5^\circ$ naar rechts geplaatst voor de even nummers en naar links voor de oneven nummers.

De rotorcontacten zijn voorgesteld door bogen en radiaal-lijnen. Rotorcontacten aan de voorzijde zijn getrokken getekend, aan de achterzijde gestippeld. Verbindingen tussen vóór- en achterzijde zijn aangegeven door getrokken radiaal-lijnen.

Voor het samenstellen van een segment handele men als volgt:

1. Bevestig met behulp van een normale punttang eerst het vereiste aantal contactlippen (A9 863 17.0) aan de bovenzijde van de stator. Let erop dat de contactpunten juist boven de gaatjes in de rotor liggen.
2. Druk de rotor uit de stator en verwijder de hardpapieren braam. Breng nu de contacten op de rotor aan met behulp van de speciale tang (codenummer 09 994 14.0). Wees voorzichtig hiermede, opdat de contacten niet vervormd worden door de druk van de tang. In fig. 2a, b en c ziet men respectievelijk twee foutieve contacten en een goed contact.
3. Plaats de rotor in de stator en breng vervolgens het vereiste aantal contactlippen op de onderzijde van de stator aan.
4. Let erop dat de rotor gemakkelijk draaibaar is en goed contact maakt met de statorcontacten.
5. Smeer de contacten met een weinig ricinusolie.

LIJST VAN ONDERDELEN EN GEREEDSCHAPPEN

Bij bestellen altijd vermelden

1. Codenummer en kleur
2. Omschrijving
3. Type nr. van het apparaat

| Fig. | Pos. | Omschrijving | Codenummer |
|---------------------|------|--|-------------------------------------|
| 6 | 1 | Kast (044) | 23 642 73.0 |
| | | Achterwand | A3 691 09.0 |
| | | Bevestigingsbeugel voor achterwand | A3 467 62.1 |
| | | Knop afstemming, volume | A3 365 67.0 |
| | | Knop (aandrijfbus) golfbereikschakelaar (044) | 23 648 61.0 |
| 6 | 2 | Knop toonschakelaar (044) | 23 952 12.0 |
| | | Draadveer bevestiging M.F. transformatoren | A3 652 42.0 |
| 6 | 3 | Houder verlichtingslampje | A3 359 07.0 |
| | | Stekerbuisplaat - antenne/aarde | A3 384 12.0 |
| | | Omschakelplaat, netspanning | A3 227 91.0 |
| | | Omschakelknop 110/127 - 220 V \approx (111) | A3 364 73.1 |
| | | Variabele condensator met trommel | 49 001 38.0 |
| | | Rubber tulè onder variabele condensator | 49 922 26.2 |
| | | Tule op loperstang (111) | 23 687 77.0 |
| | | Stationsnamenschaal N | A3 221 71.0 |
| | | Stationsnamenschaal Z | A3 221 72.0 |
| | | Wijzer | A3 691 12.0 |
| | | Trekveer in trommel variabele condensator | A3 646 26.0 |
| | | Trekveer snaar wijzeraandrijving | A3 646 35.0 |
| | | As volumeregelaar | A3 426 80.2 |
| | | Stelschroefje voor bevestiging as volumeregelaar | A3 326 87.0 |
| | | As - afstemming (met aandrijfrol) | A3 333 01.3 |
| | | Bladveer arrêr golfbereikschakelaar | A3 648 79.0 |
| | | <u>Uitvoering : 04.</u> | |
| | | Kast (509) | 23 643 25.0 |
| | | Achterwand | A3 692 02.0 |
| | | Wijzer | A3 691 92.0 |
| | | Knop golfbereikschakelaar (509) | 23 608 90.0 |
| | | Knop toonschakelaar (509) | 23 952 19.0 |
| | | Stationsnamenschaal N | A3 221 73.0 |
| | | Stationsnamenschaal Z | A3 221 74.0 |
| <u>GEREEDSCHAP.</u> | | | |
| | | Service oscillator | GM 2882 of GM 2883 of GM 2884 |
| | | Universeel meetapparaat | GM 4256 of GM 4257 |
| | | Scheidingstransformator | E4 848 03.0 |
| | | Smeltmassa | X 009 47.0 |

STROOM- EN SPANNINGSTABEL

| | | Vf | Va | Vg2(4) | Vk | Ia | I _{gk} (4) |
|-------|---------|------|-----|--------|----|-----|---------------------|
| UCH42 | Triode | 14 | 90 | - | | 4,4 | - |
| | Heptode | | 170 | 32 | - | 2,4 | 3 |
| UAF42 | B2 | 12,6 | 170 | 82 | - | 5,2 | 0,8 |
| UBC41 | B3 | 12,6 | 55 | - | - | 0,2 | - |
| UL41 | B4 | 45 | 177 | 170 | 9 | 46 | 8,4 |
| UY41 | B5 | 31 | - | - | - | - | - |
| | | V | V | V | V | mA | mA |

V_{C1} : 195 V V_{C2} : 170 V.

Bovenstaande waarden gemeten met de GM 4257.
 Apparaat aangesloten op 220 V \sim . Geen signaal op de antenne en golf-
 gebiedschakelaar op M.G. De golfgebiedschakelaar draait 2x 30°, in het
 principeschema is de golfbereikschakelaar in de K.G. stand getekend. De
 volgorde van schakelen is : K.G., M.G., L.G.

WIERSTANDEN-RESISTANCES-RESISTANCES --WIDERSTANDE.

| | | | | | | |
|-----|-------|------|---------------|------|------------|----------------|
| R1 | 1000 | ohm | 48 553 10/1K | R12 | 2,7 Mohm | 48 550 10/2M7 |
| R2 | 220 | ohm | 49 379 62.0 | R13 | 100000 ohm | 48 550 10/100K |
| R3 | 430 | ohm) | | R14 | 0,45 Mohm) | |
| R4 | 200 | ohm) | 49 364 63.0 | R14a | 0,05 Mohm) | 49 501 14.0 |
| R5 | 180 | ohm) | | R15 | 6,8 Mohm | 48 550 10/6M8 |
| R6 | 10000 | ohm | 48 425 10/10K | R16 | 0,47 Mohm | 48 551 10/470K |
| R7 | 47000 | ohm | 48 550 10/47K | R17 | 0,82 Mohm | 48 550 10/820K |
| R9 | 22000 | ohm | 48 552 10/22K | R18 | 150 ohm | 48 553 10/150E |
| R10 | 12000 | ohm | 48 550 10/12K | R19 | 100000 ohm | 48 550 10/100K |
| R11 | 22000 | ohm | 48 552 10/22K | R20 | | 49 379 67.3 |

CONDENSATOREN-CONDENSERS-CONDENSATEURS-KONDENSATOREN.

| | | | | | | |
|-----|---------|-----|-----------------|-----|----------|----------------|
| C1 | 50 | µF) | 48 317 08/50+50 | C19 | 175 pF | 49 005 52.0 |
| C2 | 50 | µF) | | C20 | 180 pF | 48 601 02/180E |
| C3 | 12-492 | pF) | 49 001 38.0 | C21 | 30 pF | 28 212 36.4 |
| C4 | 12-492 | pF) | | C22 | 22 pF | 48 601 05/22E |
| C5 | 1000 | pF | 48 757 20/1K | C23 | 190 pF | B1 518 56.0 |
| C6 | 100 | pF | 48 601 20/100E | C24 | 115 pF) | |
| C7 | 4700 | pF | 48 757 20/4K7 | C25 | 115 pF) | |
| C8 | 15 | pF | 48 601 10/15E | C26 | 47000 pF | 48 751 20/47K |
| C9 | 47000 | pF | 48 750 20/47K | C27 | 102 pF | |
| C10 | 120 | pF | 48 601 02/120E | C28 | 102 pF | |
| C11 | 25 | pF | 49 005 49.2 | C29 | 6800 pF | 48 751 20/6K8 |
| C12 | 18 | pF | 48 601 05/18E | C30 | 82 pF | 48 601 10/82E |
| C13 | 220 | pF | 48 601 02/220E | C31 | 390 pF | 48 601 10/390E |
| C14 | 47000 | pF | 48 752 20/47K | C32 | 6800 pF | 48 751 20/6K8 |
| C15 | 82 | pF | 48 601 10/82E | C34 | 22000 pF | 48 758 20/22K |
| C16 | 15000 | pF | 48 750 20/15K | C35 | 15 pF | 48 601 20/15E |
| C17 | 220 | pF | 48 601 20/220E | C36 | 47 pF | 48 605 05/47E |
| C18 | 400-575 | pF | 49 005 55.2 | C37 | 47 pF | 48 601 10/47E |
| | | | | C38 | 220 pF | 48 601 10/220E |

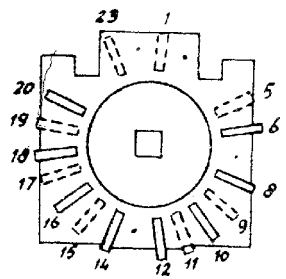
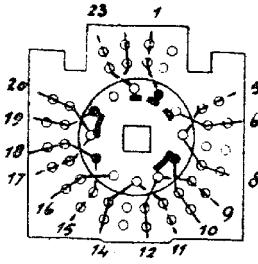
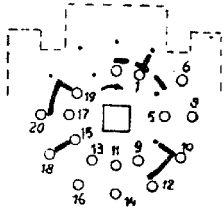
SPOELEN-COILS-BOBINES-SFULE.

| | | | | | | | |
|------|-----|-----|-------------|------|-----|-----|-------------|
| S1) | 1 | ohm | | S15) | 1,5 | ohm | |
| S2) | 1 | ohm | | S17) | 1,5 | ohm | A3 122 84.0 |
| S4) | 45 | ohm | | C24) | | | |
| S5) | 4,2 | ohm | A3 122 85.1 | C25) | | | |
| S6) | 1 | ohm | | S19) | 1,5 | ohm | |
| S7) | 125 | ohm | | S21) | 1,5 | ohm | A3 122 84.0 |
| S8) | 50 | ohm | | C27) | | | |
| S9) | 1 | ohm | | C28) | | | |
| S10) | 1 | ohm | | S23) | 350 | ohm | |
| S11) | 1 | ohm | | S24) | 1 | ohm | A3 151 72.2 |
| S12) | 2,5 | ohm | A3 122 86.1 | S26) | 19 | ohm | |
| S13) | 6,8 | ohm | | | | | |
| S14) | 20 | ohm | | | | | |

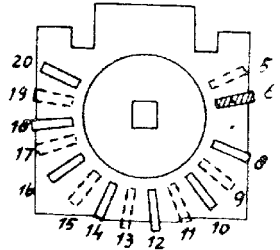
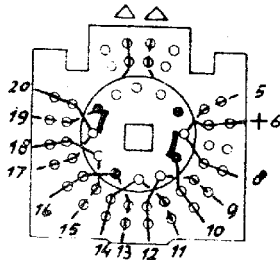
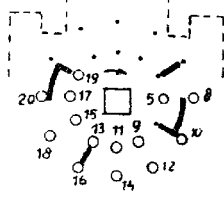
II

BX 300U

1



2



a

b
Fig. 1

c

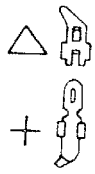
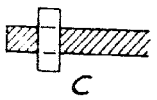
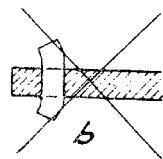
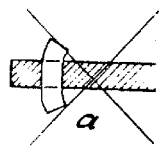


Fig. 2

BX 300U

III

R12701

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 3. | 14.7 | 2.5 | 6.8 | 9. | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|----|------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

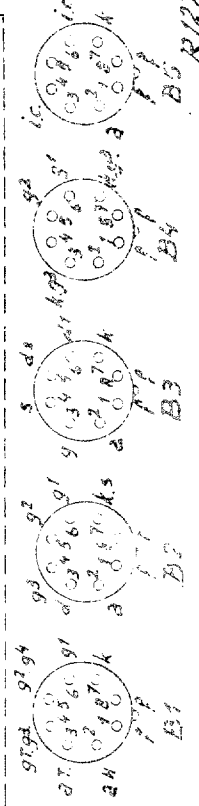
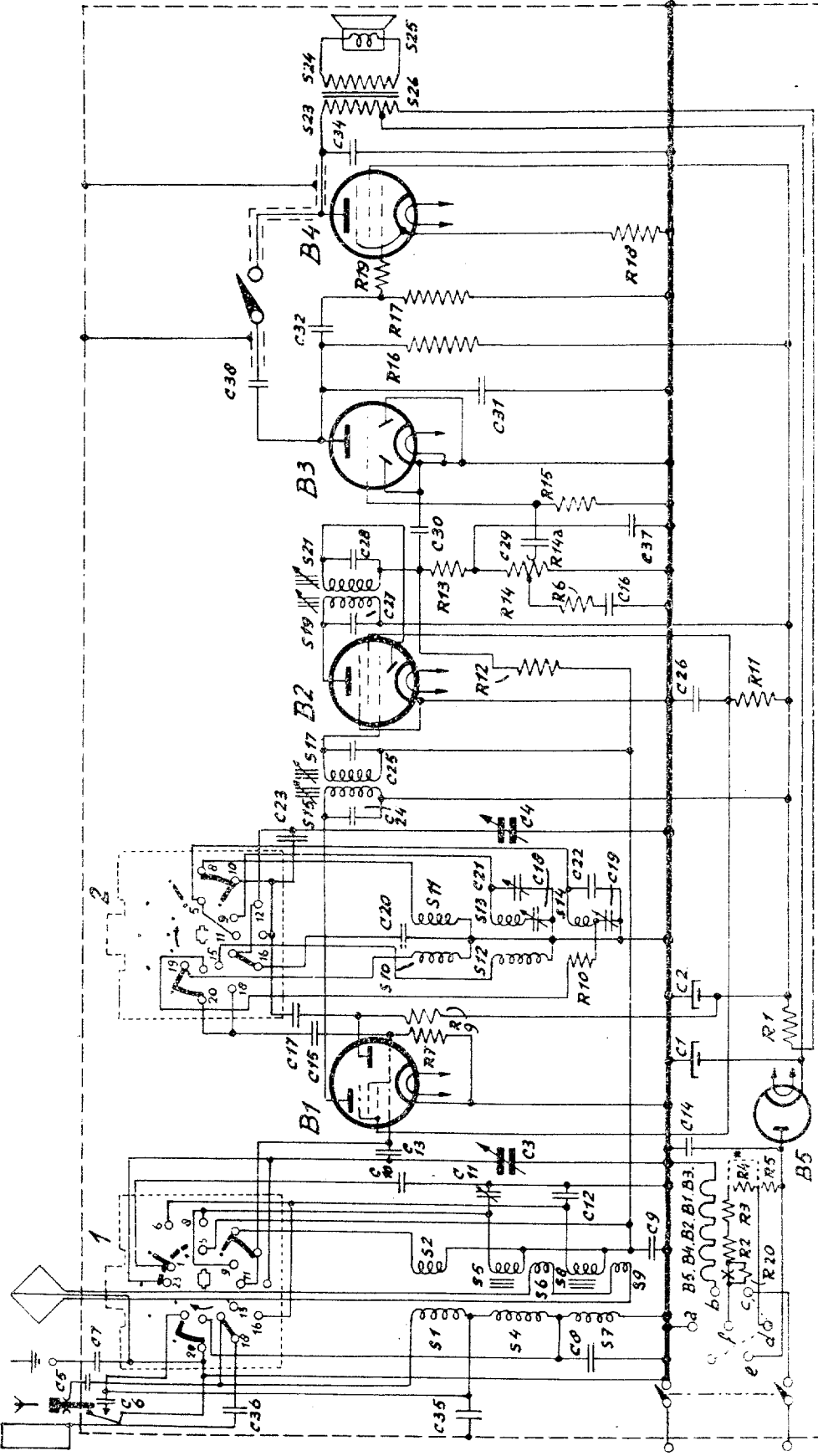
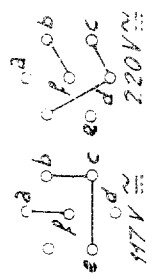
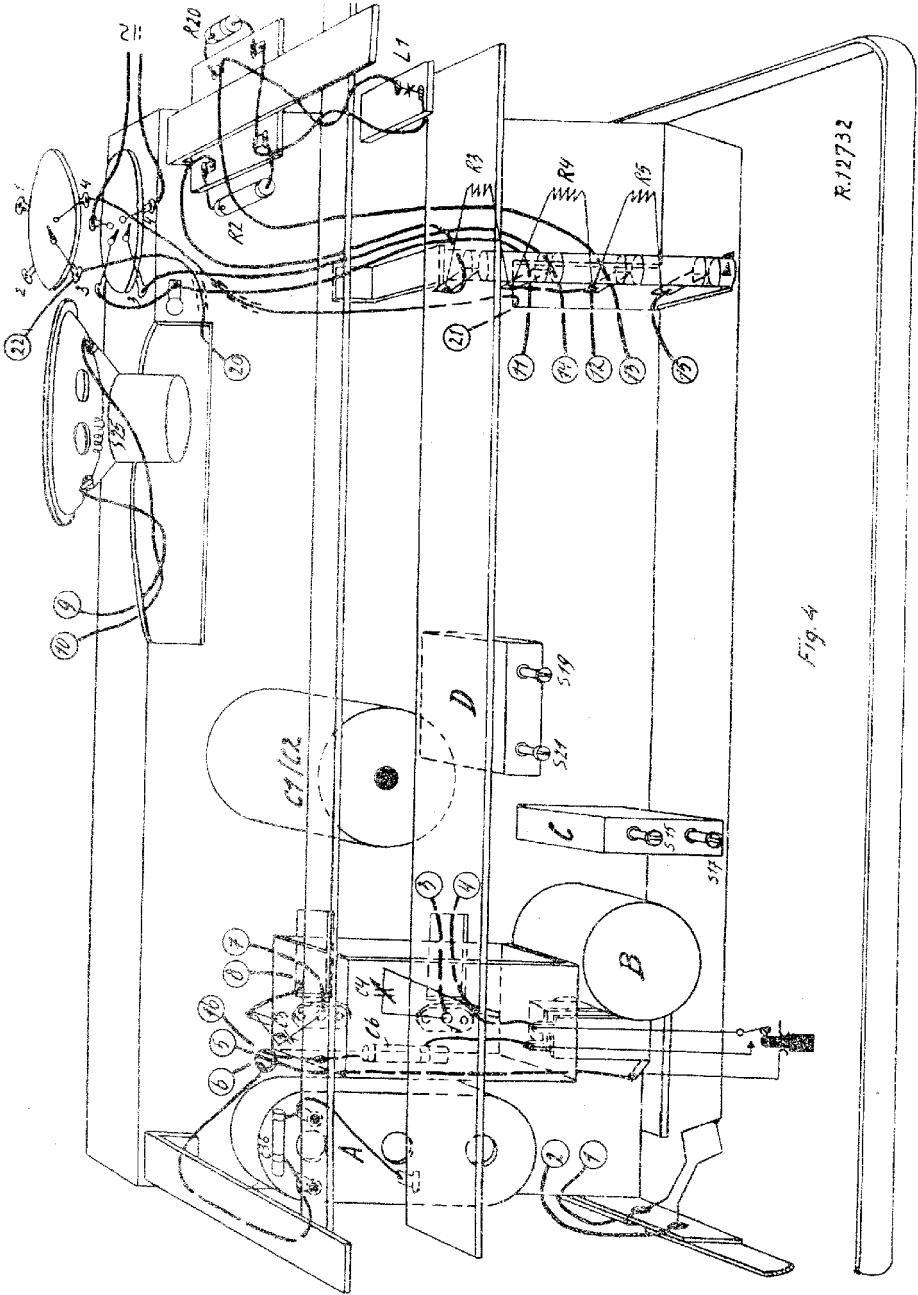


Fig. 3



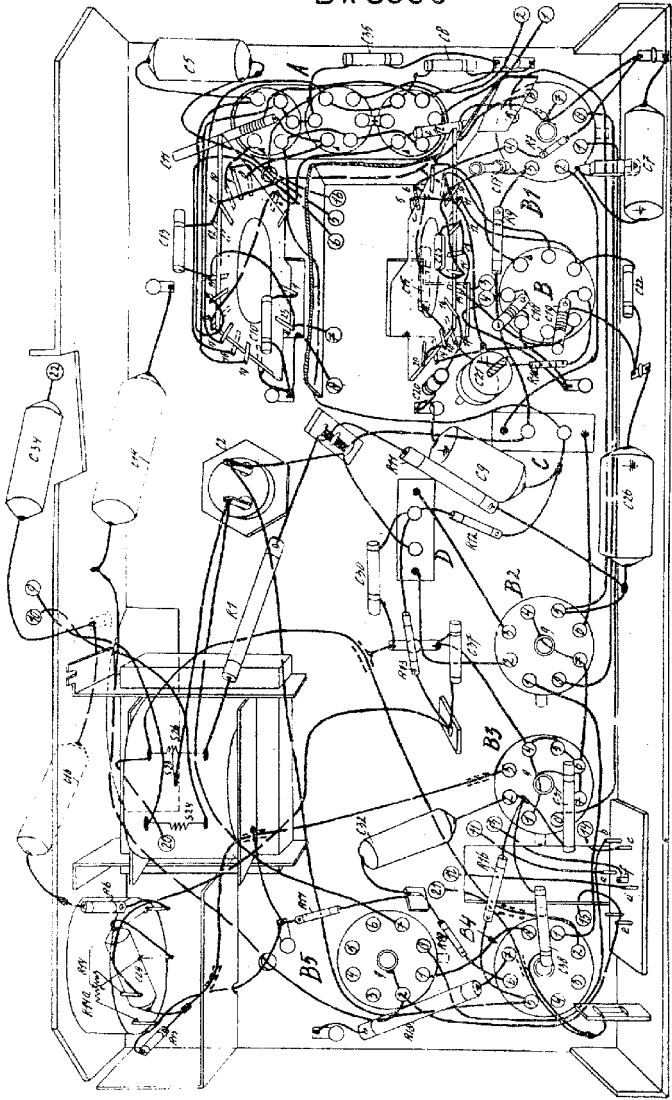


R.12732

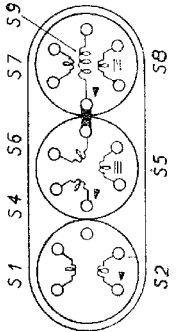
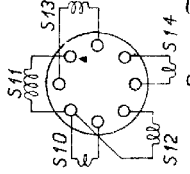
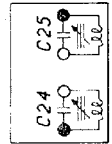
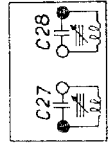
Fig. 4

BX 300U

| S | M | D | C | B | A |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |



R.12737



V

D
R.12731

C

B

A

BX300U

